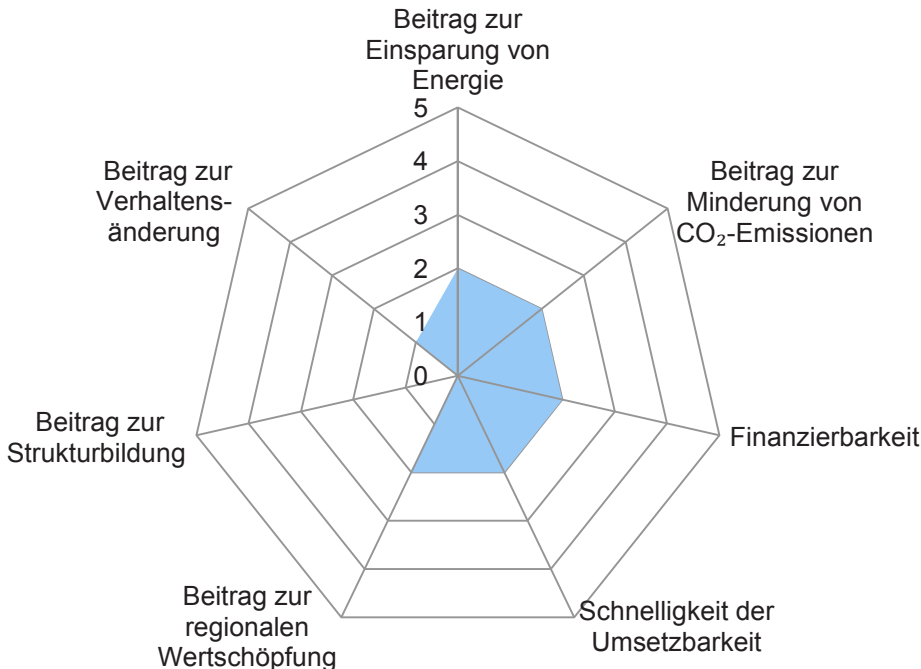


<p>Projekttitle</p> <p>M6 Abstimmung der Bus- und Bahnverbindungen</p>	
<p>Situationsbeschreibung: Welche Probleme bestehen?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bahnlinien mit regelmäßigem Personenverkehr verlaufen ohne Zu- und Ausstiegsmöglichkeiten durch dicht besiedelte Wohn- und Gewerbegebiete. • Zu geringe Fahrtendichte • Kein abendlicher Busverkehr, Wartezeiten beim Umsteigen • Keine vollständige Barrierefreiheit von Haltestellen und Bussen 	
<p>Welche Ziele werden verfolgt?</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Einrichtung eines Bahnhaltepunktes im Stadtteil Tungendorf und im Industrie-/Gewerbegebiet Süd (Aller-/Leinestraße oder alternativ zwischen Kampstraße und Krokamp) ➤ Deutliche Erhöhung der Fahrgastzahlen/Erhöhung des ÖPNV-Anteiles am Modal-Split (um 50 %) ➤ Ausbildung eines „echten“ Knotenpunktes am Bahnhof (abgestimmter Fahrplan zwischen Bus und Bahn sowie zwischen Bus und Regionalbus) ➤ Barrierefreier Zugang an allen Haltestellen und bei allen Fahrzeugen 	
<p>Kurzbeschreibung: Worum geht es?</p> <p>Als gegenüber dem MIV umweltfreundlicheres Verkehrsmittel ist die Attraktivität des Busverkehrs weiter zu steigern. Durch spezielle Tarifangebote, z. B. für Familien oder Berufstätige, wird der Anreiz mit dem Bus zu fahren erhöht. Das führt zu einem Rückgang des MIV und damit zu einer Entlastung der Umwelt von CO₂- und Lärmemissionen.</p> <p>Zudem sollen Bewohner der Stadtteile Tungendorf und Gadeland sowie Beschäftigte im Industrie-/Gewerbegebiet Süd die Bahn als schnelles und komfortables Verkehrsmittel besser nutzen können.</p>	
<p>Erste Schritte</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Aufnahme der geplanten Haltepunkte in den regionalen Nahverkehrsplan (RNVP) 2016 - 2021 2) Beauftragung von SWN-Bus mit der Abwicklung des ÖPNV) 3) Abstimmung mit dem Verkehrsverbund nah.sh und Beantragung der Aufnahme der geplanten Haltepunkte in den landesweiten Nahverkehrsplan (LNVP) 2018 - 2022 4) Umbau weiterer Haltestellen bzgl. des barrierefreien Zuganges 5) Weitere Beschaffung barrierefreier Fahrzeuge 	
<p>Verantwortlich für die Umsetzung</p> <ul style="list-style-type: none"> • Verwaltung/Selbstverwaltung • Verkehrsverbund NAH.SH GmbH • Stadt Neumünster/Klimaschutzmanager <p>Einzubinden bei der Umsetzung</p> <ul style="list-style-type: none"> • Eisenbahnverkehrsunternehmen • Verwaltung 	<p>Weitere mögliche Partner</p> <ul style="list-style-type: none"> • Weitere Verkehrsunternehmen • Fahrgast-/„Benachteiligten-“verbände • VCD Landesverband Nord e.V., Herr H.-H. Ingwersen

<ul style="list-style-type: none"> • SWN-Bus 																	
Zeitliche Umsetzung	2017																
Weitere Hinweise																	
<p>Bewertung M6 Abstimmung der Bus- und Bahnverbindungen:</p>  <p>The radar chart displays the following scores for each criterion:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Kriterium</th> <th>Score</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Beitrag zur Einsparung von Energie</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Beitrag zur Minderung von CO₂-Emissionen</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Finanzierbarkeit</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Schnelligkeit der Umsetzbarkeit</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Beitrag zur regionalen Wertschöpfung</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Beitrag zur Strukturbildung</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Beitrag zur Verhaltensänderung</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table>		Kriterium	Score	Beitrag zur Einsparung von Energie	2	Beitrag zur Minderung von CO ₂ -Emissionen	1	Finanzierbarkeit	1	Schnelligkeit der Umsetzbarkeit	1	Beitrag zur regionalen Wertschöpfung	1	Beitrag zur Strukturbildung	1	Beitrag zur Verhaltensänderung	1
Kriterium	Score																
Beitrag zur Einsparung von Energie	2																
Beitrag zur Minderung von CO ₂ -Emissionen	1																
Finanzierbarkeit	1																
Schnelligkeit der Umsetzbarkeit	1																
Beitrag zur regionalen Wertschöpfung	1																
Beitrag zur Strukturbildung	1																
Beitrag zur Verhaltensänderung	1																